



博览新闻



掌中淄博



淄博日报

习近平在全国教育大会上强调

紧紧围绕立德树人根本任务 朝着建成教育强国战略目标扎实迈进

习近平代表党中央向全国广大教师和教育工作者致以节日祝贺和诚挚问候



9月9日至10日，全国教育大会在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话，代表党中央向全国广大教师和教育工作者致以节日祝贺和诚挚问候。
新华社记者 鞠鹏 摄



9月9日，党和国家领导人习近平、李强、蔡奇、丁薛祥等在北京参加庆祝第四十个教师节暨全国教育系统先进集体和先进个人表彰活动代表。
新华社记者 李涛 摄

新华社北京9月10日电 全国教育大会9日至10日在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。他强调，建成教育强国是近代以来中华民族梦寐以求的美好愿望，是实现以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的先导任务、坚实基础、战略支撑，必须朝着既定目标扎实迈进。

9月10日是我国第四十个教师节。

习近平代表党中央，向全国广大教师和教育工作者致以节日祝贺和诚挚问候。李强主持会议。赵乐际、王沪宁、蔡奇、李希出席会议。丁薛祥作总结讲话。习近平在讲话中指出，教育是强国建设、民族复兴之基。党的十八大以来，我们坚持把教育作为国之大计、党之大计，全面贯彻党的教育方针，作出深入实施科教兴国战略、加快教育现代化的重大决策，确立到2035年建成教育强国的奋斗目标，

加强党对教育工作的全面领导，不断推进教育体制机制改革，推动新时代教育事业取得历史性成就、发生格局性变化，教育强国建设迈出坚实步伐。习近平强调，我们要建成的教育强国，是中国特色社会主义教育强国，应当具有强大的思政引领力、人才竞争力、科技支撑力、民生保障力、社会协同力、国际影响力，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力支撑。

习近平指出，建设教育强国是一项复杂的系统工程，需要我们紧紧围绕立德树人这个根本任务，着眼于培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人，坚持社会主义办学方向，坚持和运用系统观念，正确处理支撑国家战略和满足民生需求、知识学习和全面发展、培养人才和满足社会需要、规范有序和激发活力、扎根中国大地和借鉴国际经验等重大关系。

(下转第四版①)

购车有补贴 咱也换新车

身边的经济故事

□本报记者 赵希翔

9月4日，早上8点半，张店区湖田街道洪沟社区，居民王建华来到楼前发动汽车，“滴滴”鸣了两声喇叭，催促还在家里梳妆打扮的媳妇张丽。不一会儿，张丽从楼道里走了出来。

这天对王建华来说，是个好日子。9月3日晚上，车行来电话，他选中的某品牌电动汽车已到货，双方约定第二天9点半去提车。另外，按照国家最新的以

旧换新补贴政策，他开了十多年的旧车报废，还可以领取2万元补贴款。“买新车要录像拍照，你催得这么急，也没好生捋捋捋！”张丽坐到副驾驶位置，心里有点小遗憾。汽车出了社区大门，向淄博经开区山泉路上的车行驶去。说起现在开的这辆国产品牌旧车，王建华还挺有感情。王建华今年50岁，从事汽车配件生意，北京奥运会那年，他花十七八万元买了车，随后全国各地到处跑，去过云南、贵州，还去过福建、海南，前些年几乎每周都要跑一趟苏州杭州一带，十几年跑了80多万公里。“有一年的大年三十，有个客户要换一

个汽车配件，我开车去浙江厂家取货，当天晚上往回赶。在高速路上听着有个车轮‘吧嗒吧嗒’响，心里琢磨着到下个出口再找维修站处理，没想到座位底下一下火花四溅，一个汽车轮子往前飞了出去，多亏那时过节路上车少……”经过那次高速路惊险一刻后，王建华有了教训，车辆要按时保养，及时检修。今年年初，车子刚换了四个轮胎、前后刹车片，还把四个气缸点火线圈全换成新的，花了3000多元，让张丽有些心疼。“早知道报废置换新车，就不花那冤枉钱了。”“买新能源车的想法是最近才有的。以前物流不通畅，要开车到处跑业务，拉配

件，现在不用了，从浙江向这边发货，隔一天就能收到。不用跑长途，新能源车环保、更实惠。”王建华说。9点半，在山泉路上某品牌新能源车销售展厅里，双方准时举行了交车仪式。王建华和张丽站在车前，手捧鲜花，合影留念。坐上新车，明显感觉视野开阔。“确实不错，关键是省钱，用电不烧油，能省下不少费用。”张丽说。从今年3月份开始，国家推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动，进一步激发消费市场活力。最近，新能源车以旧换新补贴政策又有新变化，从以前的旧车补贴1万元增加到2万元。(下转第四版③)

对接科技成果26项，清华大学46名师生结束为期四周的研究型化工实践

智汇淄博助力产业发展

□本报记者 赵瑞雪

协助企业梳理技术需求16项，对接科技成果26项，其中，正华助剂“有机过氧化物自动化和数字化生产系统开发”等5家企业的6项技术需求与清华大学专家团队达成初步合作意向……9月6日，清华大学化学工程系46名师生结束在淄博为期四周的研究型化工实践，带着满满的收获踏上归程。这次实践，也拉开了清华大学与淄博多家化工企业产学研合作的大幕。

在产业实践中锻造素养

“在英科环保的一线实践中，我们尝试帮助企业解决一次性PVC无粉手套的异味问题，通过对手套生产工艺的调研，以及加热、通风、泡水等多项实验，我们得出了解决方案，但也发现这些方案必须考虑实际成本问题……”9月6日上午，淄博市——清华大学2024年本科生化工实践总结答谢会在山东英科环保再生资源股份有限公司（以下简称英科环保）会议室举行。清华大学化学工程系淄博实践1队6组组长王博，在题为“PVC手套异味出现

原因和解决方案探索”的课题报告中，给出的调研研究成果及思考，受到与会相关企业负责人的肯定。英科环保是此次清华大学化学工程系师生开展研究型化工实践的4家淄博企业之一。总结答谢会现场，英科医疗科技股份有限公司董事、副总经理于海生为清华大学师生团队颁发聘书，并对王博及其所在小组的研究课题作出积极回应。“技术难题在实验室里得到解决是第一步，真正运用到实际生产中还要做大量的工作，这其中如何降本增效非常关键，希望同学们继续关注。”

将理论知识真正应用到工业生产一线，去解决难题、指导生产，正是清华学子们开展研究型化工实践的重要目的。“非常感谢淄博市为我们提供了一个深入企业一线的机会，让学生们能够学以致用，锤炼自身综合素质。”清华大学化学工程系党委副书记卢元表示，在该校学科培养中，如何有效实现理论与实践相结合，契合企业发展所需，是非常重要的课题。此次来淄的实践团队中，有很多开学就要升入大四的学生，迫切需要对未来职业有

一个清晰的认知和规划，这样一次实践机会非常难得也非常宝贵。

相互赋能的五年之约

清华大学化学工程系师生与淄博的缘分始于2019年。当年，该系师生首次受淄博市科技局邀请，来淄开展化工实践活动。2023年5月份，清华大学与淄博市政府正式签订为期五年的《联合共建本科生化工实践基地合作框架协议》，这也是清华大学校史上首次与地方政府共建“本科生化工实践基地”，校地共同打造“研究型化工实践”新模式，对于支撑我市化工新材料产业高质量发展具有重要意义。

今年是研究型化工实践正式开展的第二年。8月11日，46名师生来到淄博，其中42名学生分成两队，在我市齐都药业、天辰绿能、英科医疗、英科环保4家企业开展为期四周的研究型化工实践。

“真正站在了生产线旁，看着忙碌的工人和不停运转的机器，心中唯有震撼二字，也让我对制造业强国、制造业大市有了更直观的认识。”清华大学化学工程系淄博实践1队队长张照远感触颇深，他表

示，同学们利用实践的机会充分与企业工程师交流，了解到企业需求与产品痛点后，他们广泛查阅资料，结合所学知识，提出新思路、新工艺、新标准，并进行了多次实验，切身感受到将科技进步引入企业生产的重要意义。

对于提供实践机会的淄博企业来说，清华学子们提出的不少创新性建议和思路，也让他们眼前一亮。“我们选出7名经验丰富的技术骨干担任辅导员，在与同学们的接触中，实实在在地感受到理论与实践的优势互补、合作共赢。”山东齐都药业有限公司副总经理、原料事业部总经理崔良峰表示。另一家企业天辰绿能，则安排多名在催化剂和尼龙新材料方面有丰富经验的研发人员，提前梳理企业在研发实际中遇到的前期、中期以及突发问题，与清华学子们共同在实践中寻找答案……

双向奔赴，相互赋能。

推动更多成果落地淄博

今年的研究型化工实践，进一步“加码”。(下转第二版①)

□本报记者 董娜

踏着九月的金风，9月7日，山东农业工程学院（以下简称山农工）2024届新生陆续前来报到，至此，山农工淄博校区在校学生总数达到一万六千多人、教职工近千人。在这个秋色宜人的季节里，淄博张开怀抱，以最真的情怀、最足的诚意、最优的服务迎接这些高校师生、青年学子。校城融合的“淄博篇章”，正在掀开崭新的一页。

选择一所高校，就是选择一座城市。城市与高校如何更好“双向奔赴”？淄博有自己的答案——2019年4月份，淄博市与山东农业工程学院签订共建协议，双方携手奋进5年，历经筑巢、引凤、扎根、赋能四个阶段，校城融合向着更宽领域、更深层次迈进。“我们跑出了一年交付使用、两年全面竣工的‘淄博速度’。”回忆起当时的情景，山农工淄博校区工程建设办公室副主任耿庆永感慨万千，工程一开工，台风“利奇马”来了，影响了半个月的工期；2020年伊始，复工计划再次延期……在此后的300多个日夜里，建设团队进入了全员无休、昼夜奋战的模式，但同时也不断收获着一个建设成果。

2023年10月份，为满足齐河校区整体搬迁需求，可容纳8000人的9#、10#学生公寓开工建设，2024年8月底全部完工，至此，占地面积1016亩、总建筑面积53.7万平方米的校区全部建设完成，达到2万人的办学规模。

与速度相得益彰的是对工程质量追求。在校园的中轴线上，宏伟的图书馆荣获中国建筑工程质量鲁班奖，这对提升学校的综合实力，丰富学校的文化内涵具有重要意义。

校城融合发展的重中之重是人才。在这方面，淄博不遗余力。自2020年以来，淄博校区先后引进高层次人才110人，其中具有博士研究生学历的达到75人。

“农工融合”的办学之路，也让我们看到了淄博与高校融合发展的实际行动。山农工积极探索产教融合办学模式，对接产业链，聚焦智慧农业、农林科技、绿色食品、国土测绘等技术领域，遴选部分专业创办产业（行业）学院，开辟人才培养模式创新实验区，大力培养适应和引领现代产业发展的高素质应用型人才。

当然，校城融合并不单是一个概念，需要的是载体，依托的是项目。学校与淄博淄柴新能源有限公司、淄博不富农业有限公司等共同申报的项目，平台获省科技厅、省教育厅批准；与山东齐亨智慧农业科技有限公司等30余家驻淄博企业签订产学研合作协议，与纽澜地何牛食品有限公司等共建现代产业学院，推动科技成果转化落地。

此外，学校还紧紧围绕淄博市产业需求布局专业，不断强化学科建设与专业的调整优化。2023年，与波兰奥波莱技术大学合作的环境生态工程专业开始招生。今年，随着原齐河校区的农学院和林业学院两个学院搬迁至淄博校区，山东农业工程学院11个承担普通本科培养任务的二级学院有9个设在了淄博校区，40个本科专业中有35个在淄博校区办学，5个省级一流专业全部在淄博校区。

高校培养人才，城市需要人才。“这座城市产业发展越来越好，环境也越来越舒适，最重要的是让我看得到未来。”学校食品科学专业的毕业生刘文硕目前就职于山东得益乳业股份有限公司，他表示，想留在淄博奋斗。(下转第四版②)

我市2024年省外校园秋招大幕开启

本报讯（记者王玉华）又到一年秋招时。为抢抓“金九银十”秋招黄金期，9月4日至6日，我市人社部门精心谋划，优选全市23家企业“链”上企业，携带552个优质岗位，搭乘“人才直通车”，先后开抵鹤岗齐齐哈尔和冰城哈尔滨驻地高校招贤纳士，以省市县三级联动模式，正式开启2024年下半年省外校园招聘大幕。

据了解，此次招聘活动现场达成初步就业意向1860人次，其中硕士446人次、本科1414人次。

直通车首站来到齐齐哈尔大学。为充分助力企业精准引才，全链条服务人才引引工作，我市人社部门针对招聘，创新推出“企业入院系+现场招聘对接”新模式。齐鲁石化公司在招聘会举办的前一晚，利用晚餐后学生闲暇时间，深入院系开展宣讲推介；天齐置业公司在举办招聘会的同时，主动深入建工学院开展交流对接，人才引引与校企合作喜获“双丰收”。

招聘会现场，我市人社部门还通过“淄博优岗码”发布了下半年人才需求目录，企业HR化身“摊主”，真诚抛出橄榄枝。在齐齐哈尔大学期间，校地双方举办了交流座谈会，我市人社部门与校方负责人就促进学生高质量就业、企业人才需求对接等内容进行了充分沟通。其间，淄博市派驻学校的引才专员结合岗位职责及日常工作作了汇报，市人力资源社会保障局向齐齐哈尔大学赠授“淄博—高校人才直通车”引才引智杰出合作院牌匾；桓台县人力资源社会保障局与齐齐哈尔大学签署了人才引引合作协议书，并挂牌“桓台县引才工作站”。

直通车第二站来到哈尔滨理工大学。招聘会现场，哈理工学子比肩接踵，在企业摊位前排起长龙。“随着淄博城市知名度和美誉度的持续提升，在各高校招聘会场，学生们对淄博企业的关注度也很高，我们招聘展位前咨询的大学生络绎不绝。”智洋创新科技股份有限公司招聘经理马梦煜说。

为进一步挖掘淄博与哈尔滨理工大学合作的深度广度，校地双方“面对面”“心贴心”开展了交流座谈，桓台县人力资源社会保障局与学校签署了人才引进合作协议。两场入校招聘会后，人社部门还组建了服务分队，主动带领有差异化用人需求的企业深入哈尔滨工业大学、东北农业大学等高校，开展后续对接活动，全链条做好企业服务保障。(下转第二版②)

校城携手 跃动未来

山东农业工程学院五十三点七万平方米校区全面建成投入